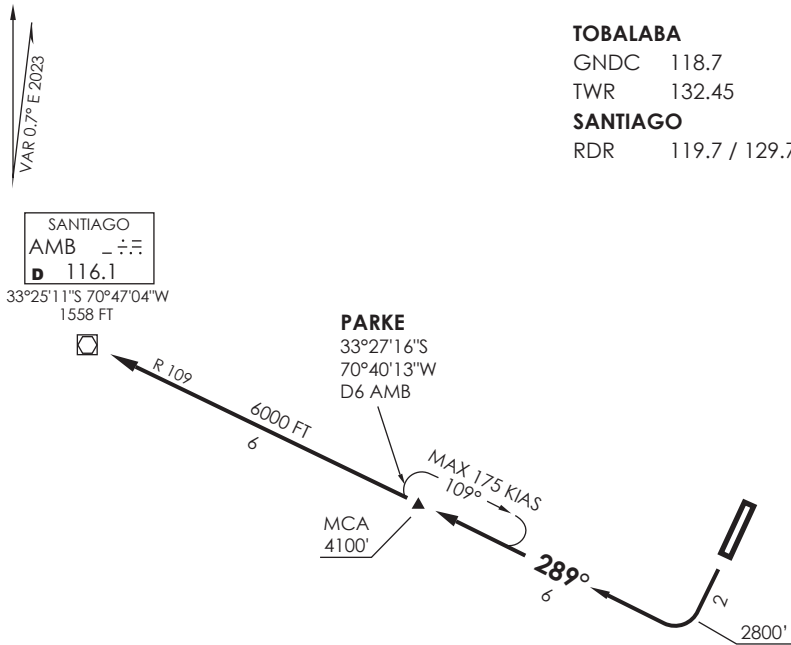




MNM DEP:
VIS 2.0 KM

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

- Notas:
- 1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
 - 2. Día: IMC, Noche: IMC-VMC
 - 3. Uso SSR obligatorio

- Notes:
- 1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
 - 2. Day: IMC, NGT: IMC-VMC
 - 3. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / Not to scale

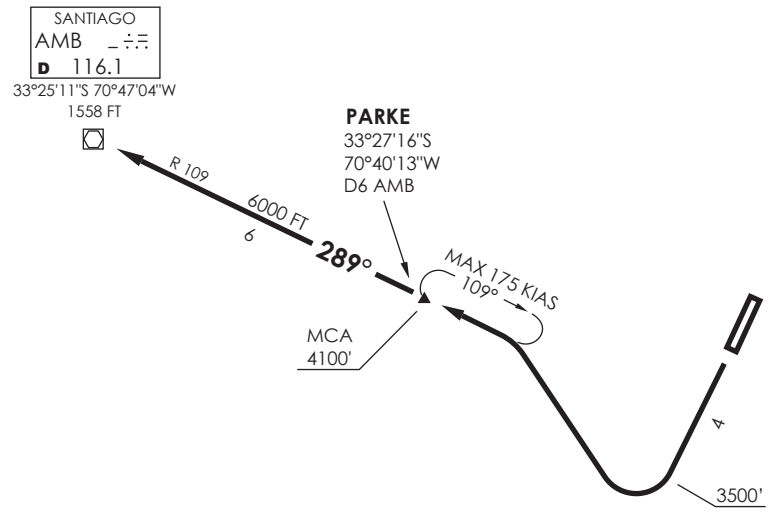
PARKE 8

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 2800 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR/DME directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 2800 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR/DME direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

VAR 0.7° E 2023

TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 132.45
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7



MMN DEP:
VIS 2 Km

MMN Razón ASC:
MMN Climb Rate:
350 FT/NM TIL 3500FT
300 FT/NM FM 3500FT TO 6000 FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Uso SSR obligatorio

Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Mandatory SSR use

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

TOLAR 4

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 3500 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

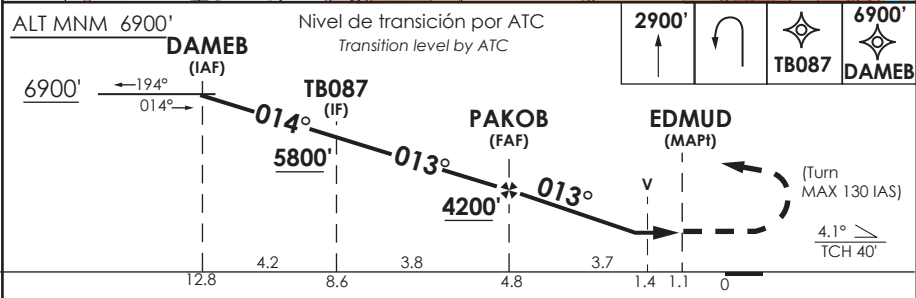
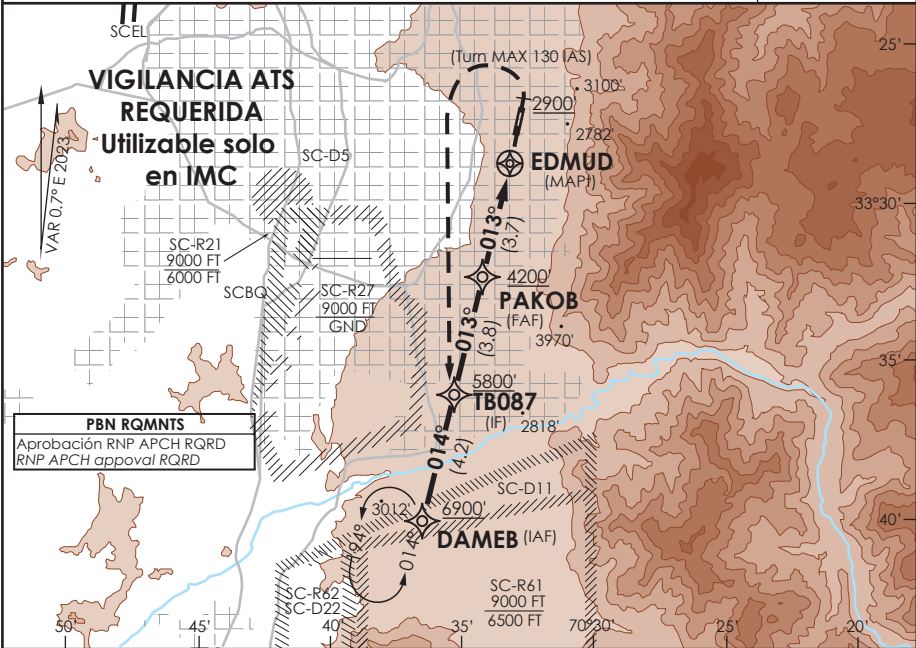
TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 3500 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

AD EULOGIO SANCHEZ
SANTIAGO - CHILE

SCTB IAC 1
RNP Rwy 01 (LNAV only)

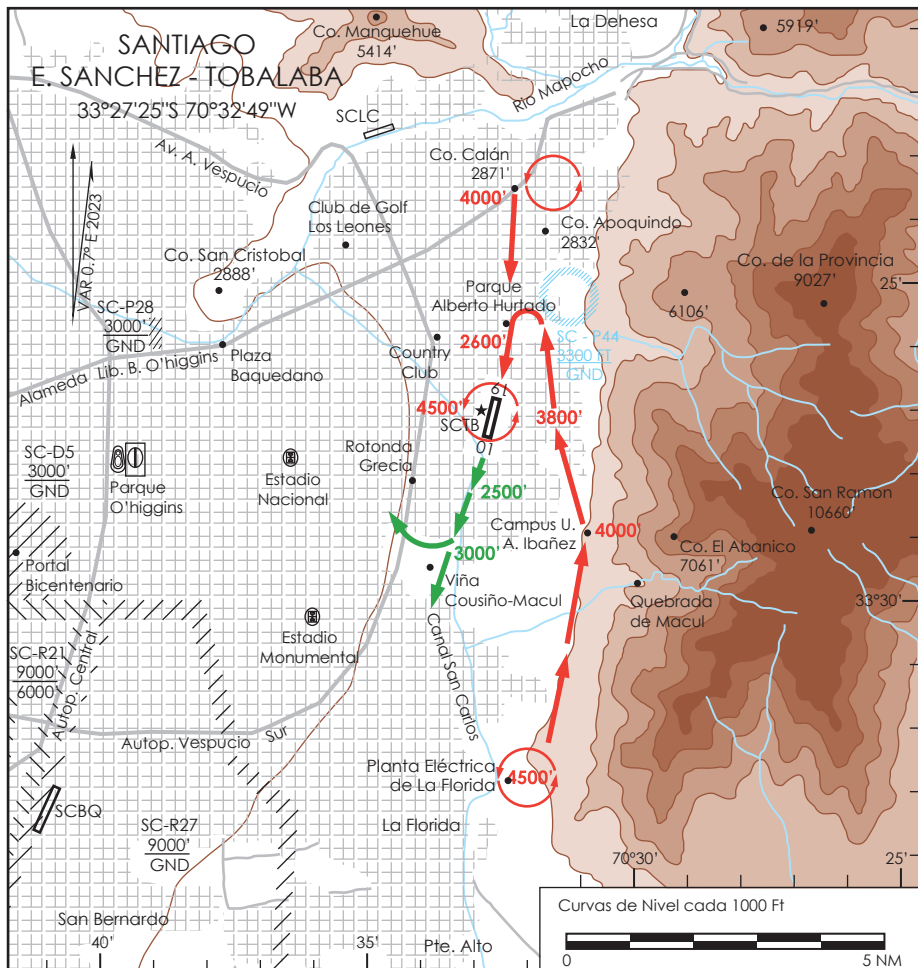
SANTIAGO RADAR <i>Santiago Radar</i>		119.7 / 129.7	TORRE TOBALABA <i>Tobalaba TWR</i>		132.45	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		118.7
RNP	FINAL APCH CRS 013°	MNM ALT PAKOB 4200'	LNAV MDA (H) 2700' (622')		AD Elev. 2129' THR 01 Elev. 2078'		20000 FT MSA 25 NM RW01	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 2900' RWY HDG, viraje izquierdo directo a TB087-DAMEB 6900'. Ingrese en HLDG 014° izquierdo. (*) Missed Apch: Climb to 2900' on RWY HDG, Left turn climbing direct to TB087-DAMEB 6900'. Enter on HLDG, 014° left. (*)								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01	CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA 2700' (622')		
A	2.9 Km	3200' (1071')	2.9 Km
B			

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR					
Se debe coordinar ingreso de HLDG en zona SC-R62, SC-R61, SC-D22, SC-D11, SC-R27			Tramo final: velocidad sobre 137 Kts excede los 1000 FPM Final segment: speed over 137 Kts, exceeds 1000 FPM		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	* MNM razón de ascenso frustrada 290 FT/NM.
FPM (ángulo DES 4.1°)	581	726	871	1016	

DATA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERODROMO

2129 FT (649 m)

RESISTENCIA: AUV/I 5700 Kg

COMUNICACIONES

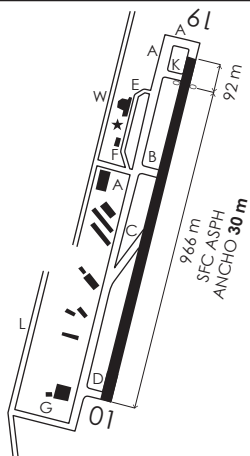
TOBALABA TWR 132.45 MHz CONTROL TERRESTRE 118.7 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	1120 m	1120 m	1120 m	966 m
01	N/U	N/U	N/U	966 m

PRECAUCIÓN

- NU: No utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01.
- APAPI RWY19 Ángulo 4.5°, utilización restringida a 5° a cada lado RCL.
- Torre posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y SUR TWY ALFA
- CTN TWY FOXTROT, GOLF, WHISKEY y LIMA due to árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO.
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID, WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de RWY.
- Estructura vertical 8.3 m HGT a 74 m NW THR 19, en RDO de 10 m.
- Franja RWY 01/19, desnivelada y con elementos sueltos.



DASA / SECCION AUS-MAP

SCTB VAC

DGAC

07 AGOSTO 2025

CAMBIO: FREQ TWR / FREQ GNDC

AMDT 100

AD EULOGIO SANCHEZ-TOBALABA / SANTIAGO

Disposiciones Operacionales

A. Prohibiciones.

- 1.- Quedan prohibidas las actividades de instruccion a todas las empresas comerciales, las que solo podran realizar 02 operaciones diarias (un DEP y un ARR por ACFT), para efectos de llevar la ACFT a MAINT o salir y regresar a su lugar de PRKG.
- 2.- Quedan prohibidas la actividades de instruccion basica a privados realizadas por instructores que ejerzan esta actividad en forma independiente.
- 3.- Quedan prohibidos los DEP de RWY 01 para todo tipo de ACFT.
- 4.- Quedan prohibidas las maniobras de toque y despegue, primer vuelo solo, prácticas de circuitos de tránsito, de emergencias simuladas y maniobras sobre el aeródromo (salvo expresa AUTH DGAC).
- 5.- Queda prohibido el remolque de letreros o de otros elementos desde y hacia el AD SCTB.
- 6.- No se podrán efectuar pruebas de motores de *mantenimiento* en un lugar distinto a TWY Delta, exceptuando las ACFT a reacción, las que serán AUTH en RWY, al N del THR 19.

B. Operacion de helicópteros.

- 1.- Todas las aproximaciones se realizarán a la RWY en uso.
Los helicópteros serán instruidos a efectuar rodaje aéreo a discreción de piloto para ingresar o salir de la pista en uso, desde o hacia los emplazamientos de helicópteros autorizados por la administración del aeródromo: CAS, Airbus, Prefectura Aérea de Carabineros, Norte y Sur de TWY Delta. Posterior al rodaje aéreo y arribo en emplazamientos, los helicópteros deberán ser remolcados a su ESTACIONAMIENTO a la brevedad, excepto emplazamiento de Prefectura Aérea de Carabineros.
- 2.- El aprovisionamiento de combustible para HEL debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la ACFT tractada hasta los pits de combustible.
No se permite el ARR de HEL en pits de combustible.
- 3.- No está autorizado el rodaje autopropulsado de HEL en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la administracion del AD.
- 4.- Twy Alfa con prohibicion de cruce en rodaje aéreo y de rodaje autopropulsado, excepto vuelos POL, MIL y HOSP.
- 5.- No disponible PRKG de uso publico para HEL.

C. Otros

- 1.- Todo usuario que ARR o DEP, deberá conocer y cumplir con el reglamento de usuario que se encuentra disponible en la pagina web del Club Aereo de Santiago www.cas.cl o solicitarlo al telefono +56223530202.
 - 2.-Las aeronaves que aterricen en el AD, sólo podrán operar por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A,B,C,D y K). A las áreas privadas, sólo podrán ingresar aquellas aeronaves que cuenten con la autorización de los propietarios, Club Aéreo Santiago, o Club Aéreo personal de Carabineros. Cualquier otra acft que desee ingresar a las áreas privadas del AD (hangares, centro de mantenimiento aeronáutico), deberá efectuar solicitud con 48 hrs. de antelación vía correo a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el administrador del AD.
- Instrucciones TWR 132.45 MHz / GNDC 118.7 MHz.